|  |  |
| --- | --- |
| Министерство \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Форма № 2.26 |
| Объединение, трест \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Основание: ВСН 012-88 (Часть II) |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  Миннефтегазстрой |
| СМУ, СУ, ПМК, КТП \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Строительство \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Участок \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | Объект \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

АКТ №

промежуточной приемки перехода трубопровода

через \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ дорогу

(автомобильную, железную)

от " " \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 19\_\_\_ г.

Составлен руководителями: монтажной организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, организация, фамилия, инициалы)

генподрядчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, организация, фамилия, инициалы)

службы качества контроля \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(должность, организация, фамилия, инициалы)

технадзора заказчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, организация, фамилия, инициалы)

в том, что работы по сооружению перехода диаметром \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм толщиной стенки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм через \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование железной

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ на участке от км/ПК \_\_\_\_\_\_\_\_ до км/ПК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

или автодороги)

выполнены в полном объеме и в соответствии с действующими нормами, правилами и проектом по чертежу № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Все работы по строительству перехода проконтролированы, приняты актами на скрытые работы. Результаты контроля отражены в журналах производства работ.

Переход предварительно испытан давлением \_\_\_\_\_\_\_\_\_ кгс/см2 и уложен в защитный футляр, принятый актом от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 19\_\_\_г.

Переход, уложенный в защитный футляр, испытан совместно с прилегающими участками (акт от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 19\_\_\_ г.) и на концах его установлены диэлектрические сальниковые уплотнения из \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. Электрический контакт между

(указать уплотняющий материал)

футляром и трубой отсутствует.

Вытяжная свеча выполнена из труб диаметром \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм, толщиной стенки \_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм, общей протяженностью \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ м.

После завершения строительства восстановлено полотно дороги, откосы, кюветы; выполнены съезды с дороги.

Исполнительная документация на переход проверена и прилагается в полном объеме.

 Законченный строительством переход через \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ принят.

(авто-, железную дорогу)

Руководитель монтажной \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

организации (фамилия, инициалы) (подпись) (дата)

Начальник генподрядного \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

управления (потока) (фамилия, инициалы) (подпись) (дата)

Начальника службы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

контроля качества (фамилия, инициалы) (подпись) (дата)

Руководитель технадзора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

заказчика (фамилия, инициалы) (подпись) (дата)